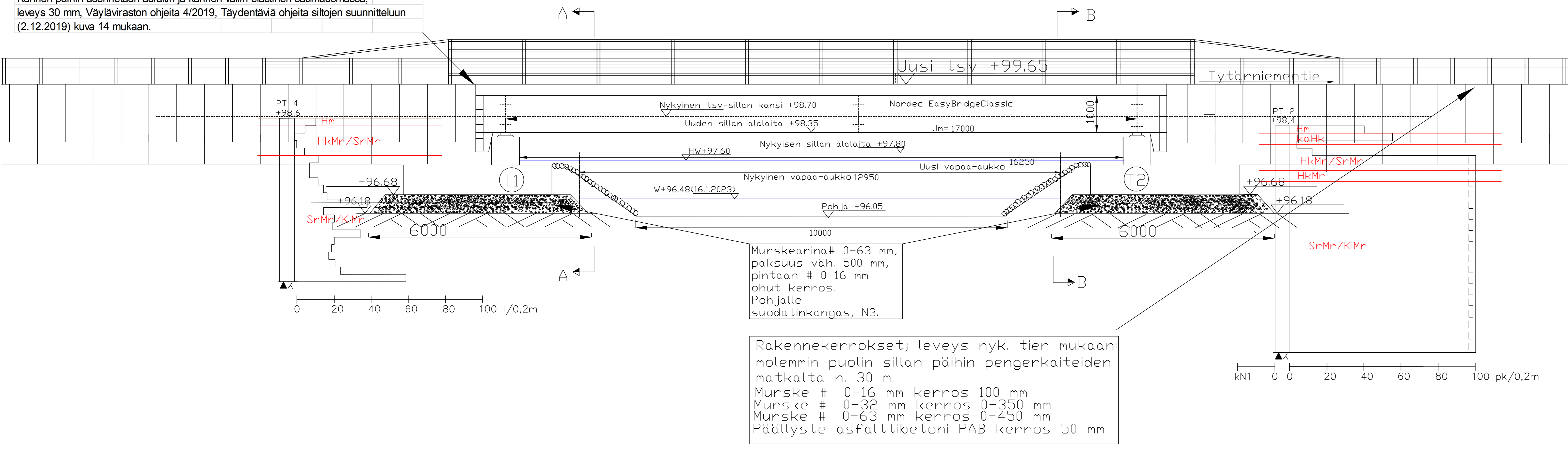
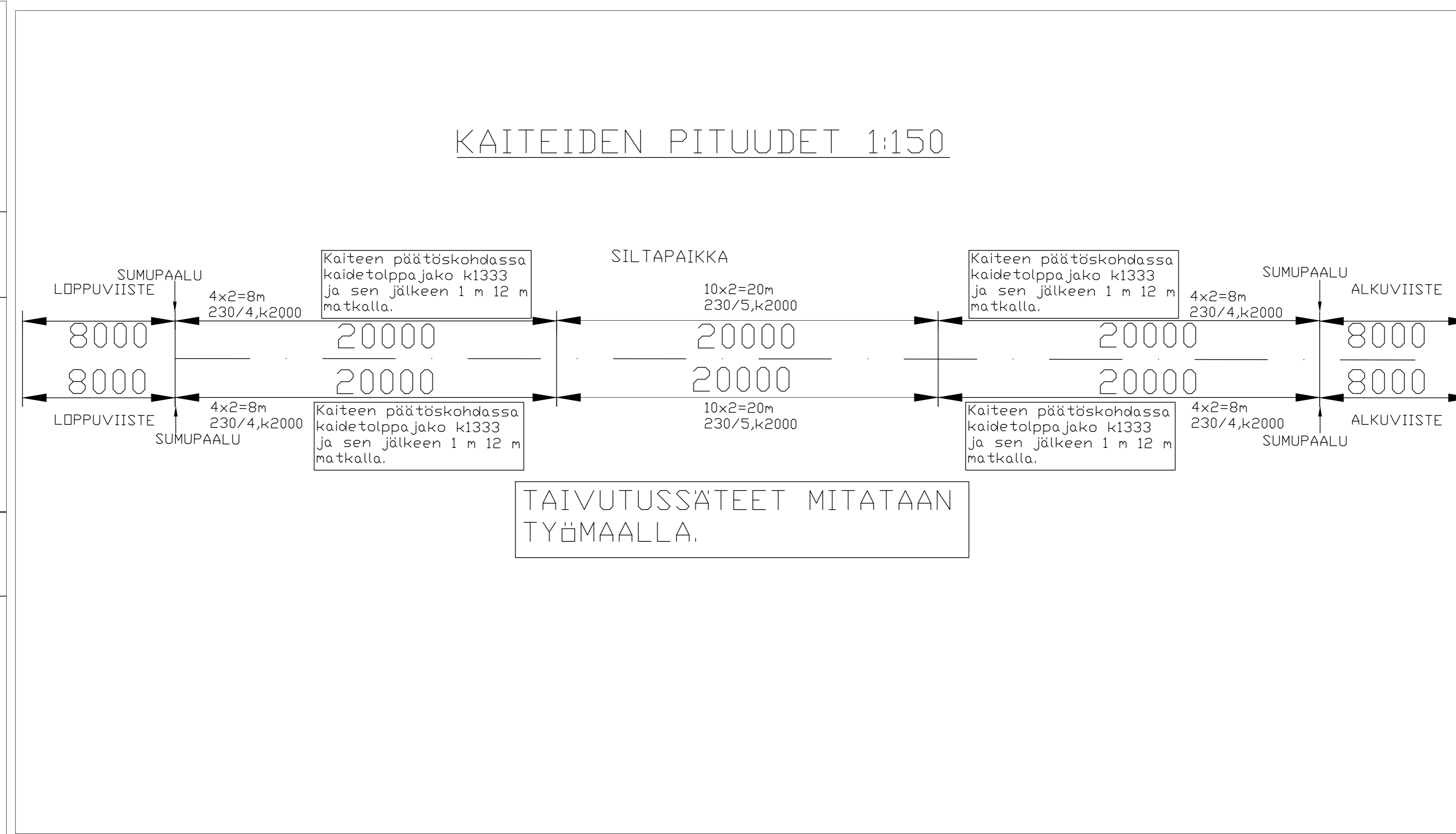
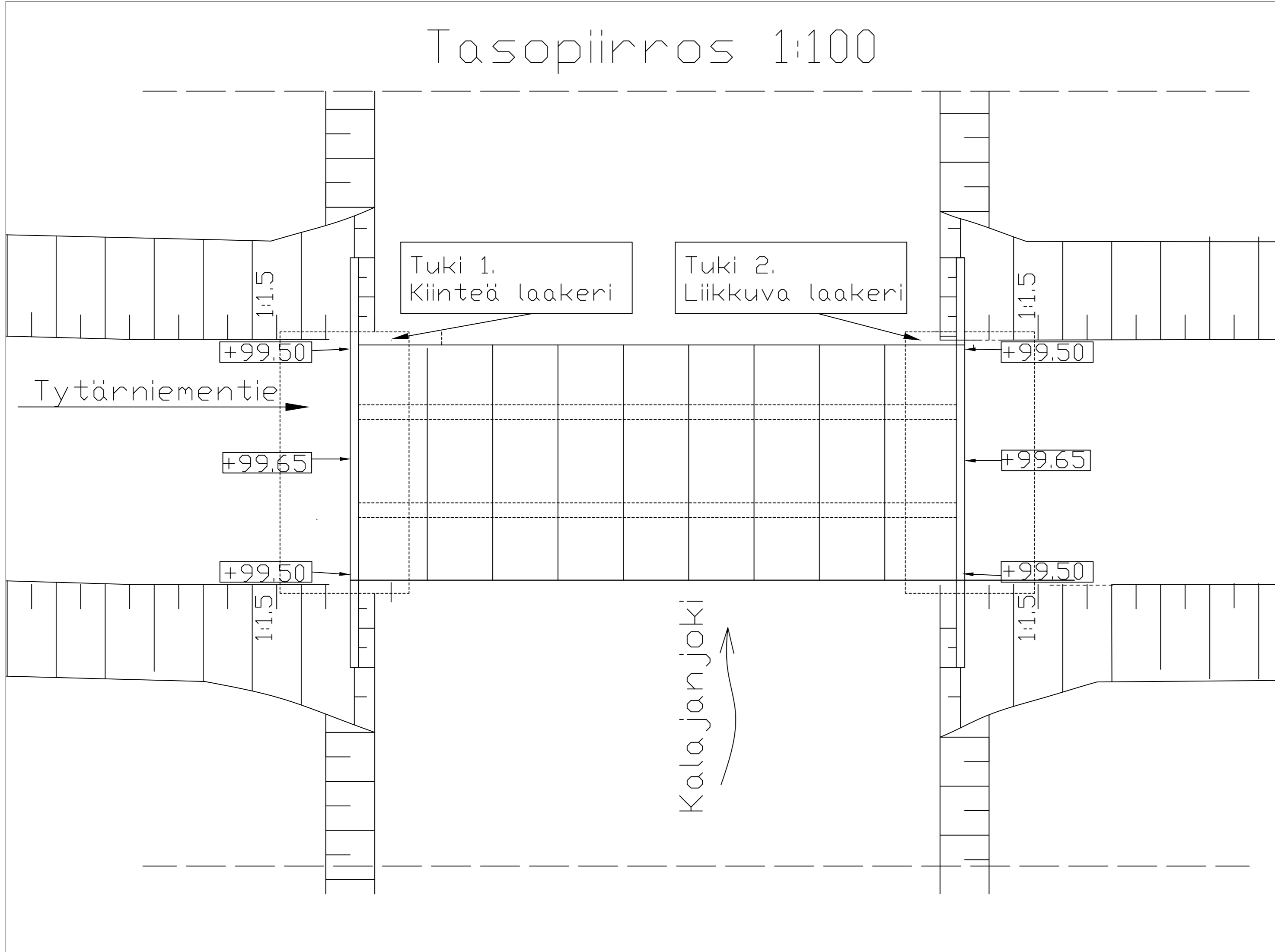
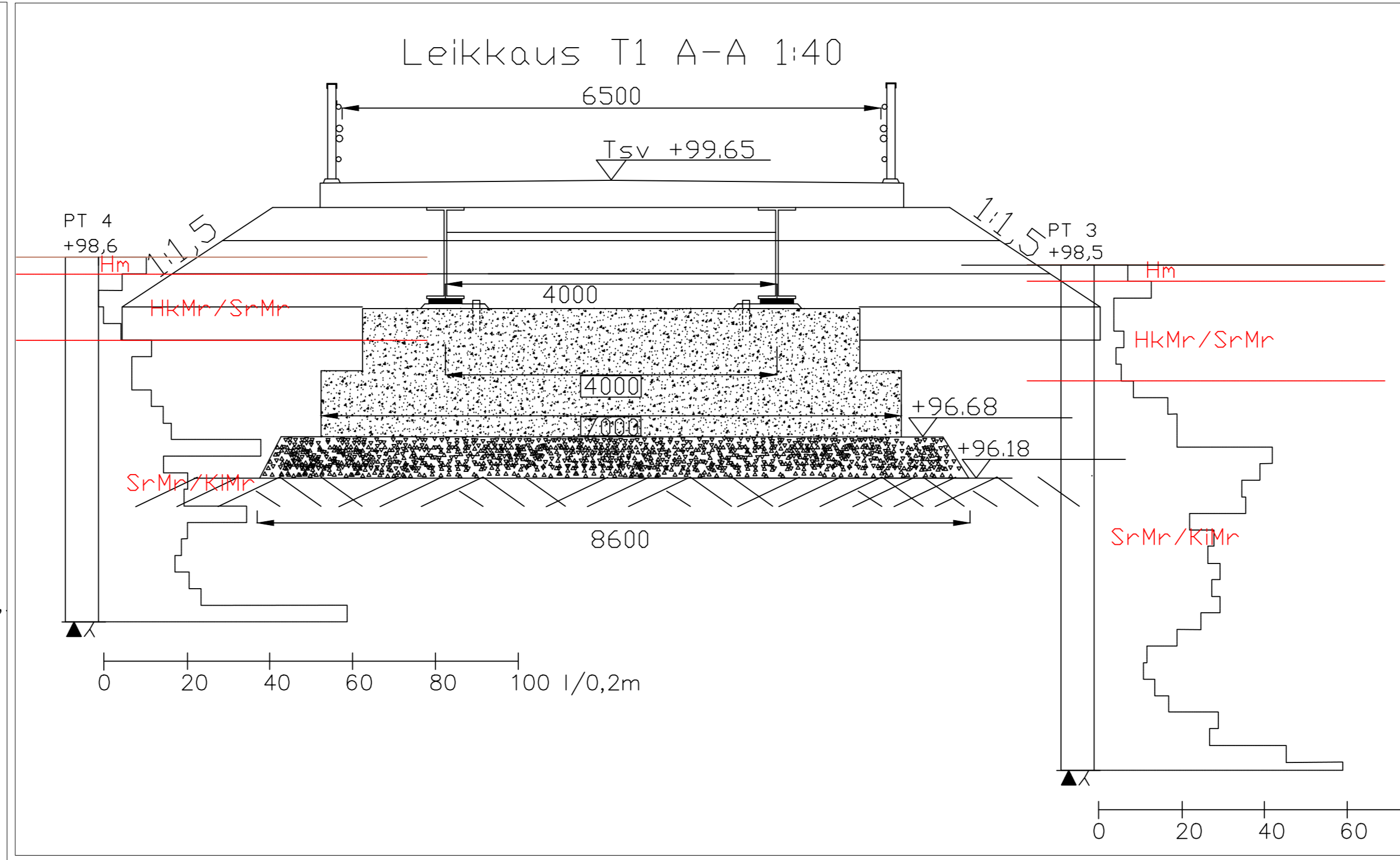
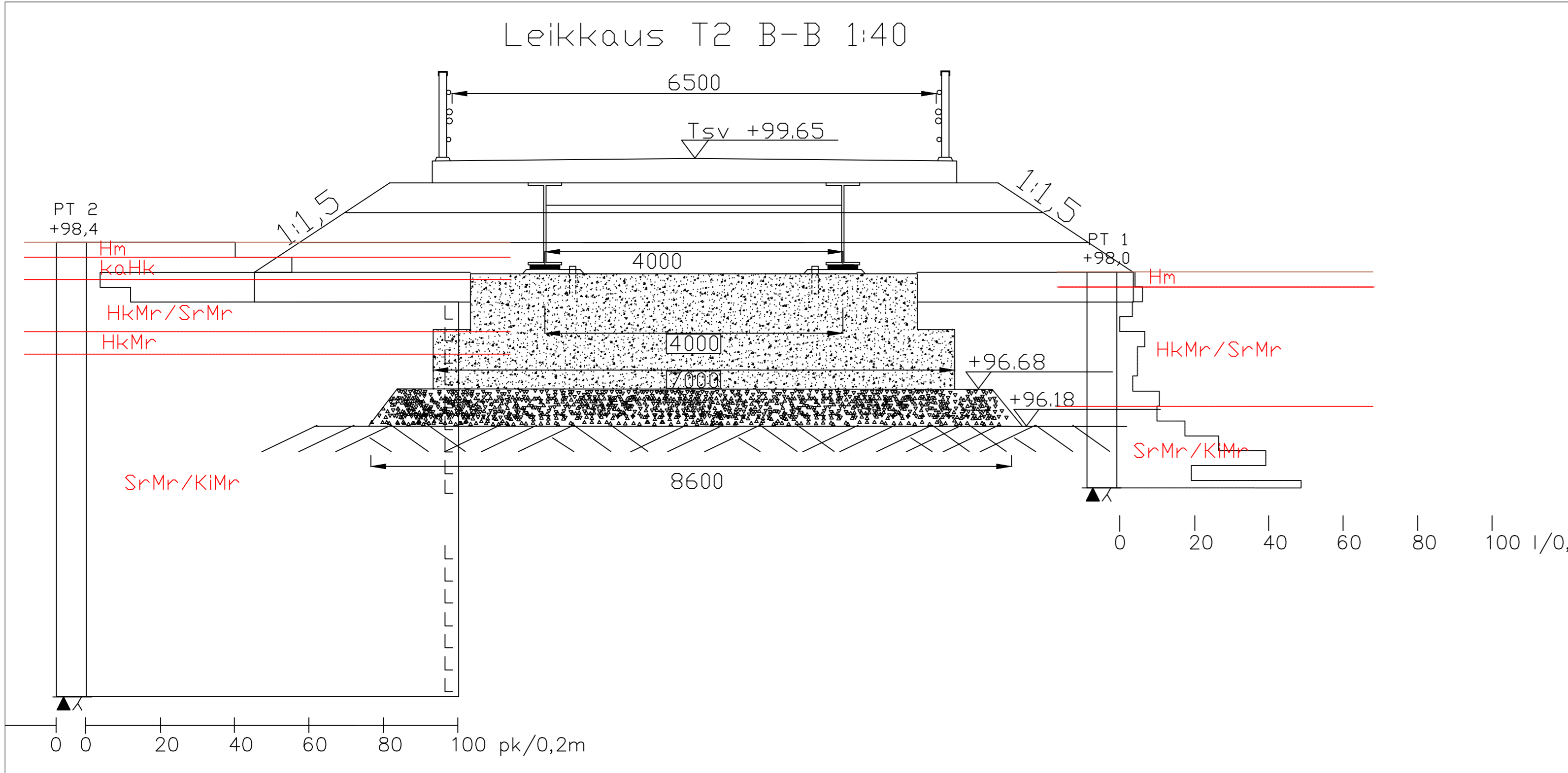


# Sillan pituusleikkauspiirros 1:60

Kannen päihin asennetaan asfaltin ja kannen väliin elastinen saumaussassa, leveys 30 mm, Vaylävirstaston ohjeita 4/2019, Täydentäviä ohjeita siltojen suunnitteluun (2.12.2019) kuva 14 mukaan.



Rakennekerrokset; leveys nyk. tien mukaan molemmiin puolin sillan päihin pengerkaiteiden matkalta n. 30 m  
 Murske # 0-16 mm kerros 100 mm  
 Murske # 0-32 mm kerros 0-350 mm  
 Murske # 0-63 mm kerros 0-450 mm  
 Päällyste asfalttiketoni PAB kerros 50 mm



**SILLAN TOIMITTAJAN ON MITOITETTAVA SILTA SEURAAVILLA LÄHTÄTIEDOILLA**  
**MITOITUSKUORMA:**  
 LM1 / LM3 6.12.2017  
**BETONI:** VAYLÄVIRASTON OHJEITA 41/2020 INFRABETONIN VALMISTUS MUKAAN.  
 PERUSLAATTA R<sub>o3</sub>, R<sub>4</sub>, C30/37-2, P<sub>0</sub> CN<sub>DM</sub>=100/50 MM\*  
 MAATUKI R<sub>o10</sub>, R<sub>4</sub>, C30/37-3, P<sub>30</sub> CN<sub>DM</sub>=40 MM  
 (K= 100 mm maata vasten valettaessa alapinnassa, muissa pinoissa 50 mm)  
 KANSIELEMENTTI R<sub>o20</sub>, R<sub>4</sub>, C35/45-3, P<sub>30</sub>, CN<sub>DM</sub>=40 MM  
 ELEMENTTIEN VALMISTUKSESSA, KASITTELYSSÄ, KULJETUKSESSA JA ASENNUKSESSA NUODATETAAN INFRARYL KOHDAN 42030 OHJEITA JA MAARAYKSIA.  
 HUOMI: KANSIELEMENTIT ON SUOJATTAVA, MIKÄLI TELA-ALUSTAISILLA KAIVINKONEILLA YLITETAAN SILTAA RAKENNUSAIKANA. ERITYISESTI ON VARDITTAVA ELEMENTTIEN PÄÄTYJÄ JA SAUMAKOHTIA.  
**BETONITERÄS:** B500B/A500HW  
**RAKENNETERÄSLAADUT:** SFS-EN-10025  
**TOTEUTUSLUOKKA:** EXC2/EXC3  
**LAAKERIT:** KUMILEVY 4 KPL 250x400x63 mm(EasyBridge ohje, taulukko 7.1)  
**AJURATA:** SILLALLA BETONINEN AJURATA  
**KÄYTTÖIKÄVAATIMUS:** 100 v  
**SUUNNITTELU JA TOTEUTUS:**  
 NUODATETAAN SUUNNITTELUUN JA TOTEUTUKSEN OSALTA LIIKENNEVIRASTON OHJEITA: \*STANDARDIN SFS-EN 1090-2 SOVELTAMISOHJE TERÄSRAKENTEIDEN TOTEUTUS -NCCI 2 3/2020\* JA \*BETONIRAKENTEIDEN SUUNNITTELU -NCCI 2 3/2017\*  
 LISÄKSI NUODATETAAN TAMAN SUUNNITELMAN JA SILLAN TOIMITTAJAN OHJETTA: RUUKKI EASYBRIDGE SUUNNITTELUOHJE 1.1  
**PERUSTUSSEN KAIVUTYÖT:**  
 MAANVAIHTO TOTEUTETAAN YLEISPIIRROKSEN MITTOJEN JA OHJEIDEN MUKAAN.  
**RAKENTEIDEN YMPÄRYSTÄYTYKSI:**  
 TÄYTTÖMATERIAALINA KÄYTETÄÄN JAKAVAN KERROKSEN VAATIMUKSET TÄYTTÄVÄÄ SÄRÄÄ, MURSKETTA TAI LOUHETTA, JONKA MAX. RAEKOHD ON < 300 MM, MAATUKEA VASTEN ON LOUHETTA TÄYTTÄVÄÄ VÄHINTÄÄN 500 MM PAKSU SUOJAAVA KERROS SÄRÄÄ TAI MURSKETTA, JONKA MAKSIMI RAEKOHD ON < 63 MM. VAUSTATÄYTYKSEN TIIVISTYSTYÖT TEHDÄÄN INFRARYL KOHTAA 42013.3 NUODATTAEN. VAADITTAVA TIIVISTYSTYÖT ON PARANNETULLA PROCTORILLA D > 90 %.  
**NYKYINEN SILTA:**  
 NYKYINEN SILTA PURETAAN POIS JA UUSI SILTA ASENNETAAN ASEMPIIRROKSEN JA YLEISPIIRROKSEN MUKAISALLE PAIKALLE.  
**KAITEET:**  
 VAYLÄVIRASTON OHJEITA 9/2022 'SILTA KAITEIDEN SUUNNITTELU' MUKAAN JA TYYPIPIIRUSTUSTEN TIEH H2 2-PUTKIJOHDE SEKA TY 3/51 JA TY 3/52 MUKAAN.  
**KORKEUSJÄRJESTELMÄ:** N2000

ELEMENTTILUETTELO:	kpl	paino/kpl (t)
Vakio kansielementti	6	11.7
Sovite kansielementti	2	5.3
YHTEENSÄ		80.8

PIIRUSTUSLUETTELO		
R15/Kalanjoki a-0	Easy Bridge Classic	Yleispiirustus
R15/b1 a-1		Raudituspiirustus
Tytärniementien silta-aiikka		Asemapiirustus
Kannen elementtikaavio	Nordec/EB-c/3-2 rev.A	
Vakio kansielementti	Noedec/EB-c/4-2 rev.B	
Sovite kansielementti	Nordec/EB-c/5-2 rev. B	
Teräksisen päätöspalkin kokoonpano- ja osapiirustus, Classic	Nordec/EB-c/9-4 rev.A	
Laakerit	Nordec/EB/12-1 rev A	
TIEH H2 Sillankaide	R15/DK 15 H2 1 -22	
TIEKAIDE: Yleispiirustus ja asennus (21.6.2010)	Ty 3/51	
TIEKAIDE: Aloitus ja lopetus (21.3.2003)	Ty 3/52	

KUNTA	HANKE	VIRANMAISEN MERKINTÄ
Haapajärvi	Sillan rakentaminen Tytärniementiellä	
RAKENNUSMÄÄRÄYKSIKSI TERÄKSINEN PALKKISILTA, BETONIKANTINEN NORDEC EASY BRIDGE CLASSIC		
SILLAN NIMI Kalanjoen silta Tytärniementie		
YLEISPIIRUSTUS Jm = 17 m L = 18.66 m Kuorma: LM1 / LM3 5.9.2014 HL: 6,50 m		
<b>VeiTa Tekniikka Oy</b>		
SUUNN. 6.2.2023 ins.(amk) Veikko Heikkinen Aluekirjuri	TARK. DI Esa Paavola Pontek Oy Aluekirjuri	PIIRUSTUKSEN NÄ R15/1 a-0 MITTAKAAVAT 1:150 1:100 1:60 1:50