

Kosken TI kunta, tekninen lautakunta

Härkätie 5, 31500 KOSKI TL

Kosken TI kunnan talvikunnossapidon kunnossapitoluokitukset



SISÄLLYSLUETTELO

1. TALVIKUNNOSSAPITO 1.10.2020 ALKAEN.....	3
1.1 Lumen auraus ajoradalta	3
1.2 Aurauksen ajoitus.....	3
1.3 Aurauksen laatuvaatimukset	3
1.4 Aurauksen työselitys	4
2 Liukkauden torjunta	4
2.1 Liukkaudentorjunnan ajoitus	4
2.2 Liukkaudentorjunnan laatuvaatimukset	5
3 Talvihöyläys	5
3.1 Talvihöyläyksen ajoitus	5
3.2 Talvihöyläyksen laatuvaatimukset	5
3.3 Talvihöyläyksen työselitys.....	6
4 Kevyen liikenteen väylät	6
5 Hiekoitusmurskeen poistaminen	6

1. TALVIKUNNOSSAPITO 1.10.2020 ALKAEN

Kosken TI kunnan tekninen lautakunta on laatinut Kosken TI kunnan työkohteissa noudatettavat talvikunnossapitoluokitukset seuraavien määrittelyjen mukaisesti. Talvikunnossapitoluokitusten osalta kunnan tiet on jaettu kahteen eri luokkaan. Luokituksia laadittaessa on huomioitu teiden varrella sijaitsevat toiminnot sekä arvioidut liikennemäärät.

1.1 Lumen auraus ajoradalta

Sallitut lumimäärät eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

Kunnossapitoluokka 1: irtolunta keskimäärin 5 cm

Kunnossapitoluokka 2: irtolunta keskimäärin 7 cm

1.2 Aurauksen ajoitus

Aurauksen aloittamisen ajankohta:

1. Luokka mahdollisimman pian laatustandardin alituttua, tai riittävän ajoissa ennen liikenteen huipputuntien alkamista. Auraus, tarpeen syntymisestä toimenpideaika max. 2 h. Auraus pyritään suorittamaan siten, että työ on suoritettu yöllisen lumisateen jälkeen klo 6.00 mennessä.

2. Luokka laatustandardin alituttua, yleensä lumisateen lakattua. Jos lumisade jatkuu pitkään, aurataan mahdollisuuksien mukaan laatustandardin alituttua. Normaalisti auraus suoritetaan välittömästi 1. luokan katujen jälkeen. Auraus, tarpeen syntymisestä toimenpideaika max. 8 h. Auraus pyritään suorittamaan siten, että työ on suoritettu yöllisen lumisateen jälkeen kevyen liikenteen väylillä klo 7.00 ja ajoradoilla klo 9.00 mennessä. Auraustyö voidaan joutua keskeyttämään mikäli keliolosuhteet vaativat aloittamaan liukkaudentorjunnan.

Pyhäpäivinä kunnossapitoluokassa 1 noudatetaan kunnossapitoluokan 2 tavoitteellista laatutasoa.

Kiinteistön omistajien velvollisuutena on tarvittaessa poistaa aurauksessa tontille johtavien teiden liittyimiin kertyneet lumet. Tonttiliittymän kunnossapito kuuluu kiinteistölle.

Koulujen, virastojen ja päiväkotien piha-alueet tulee aurata ennen niiden aukeamisaikoja siten että työt eivät häiritse kiinteistöllä tapahtuvaa toimintaa. Kevyen liikenteen väylät pyritään auraamaan ennen ajoratoja.

Työt voidaan suorittaa myös vain osittain olosuhteiden näin vaatiessa, esim. kinostumien poisto tai osittainen liukkaudentorjunta.

Aurauspäivystys ja lähtökynnyksen seuranta kuuluu urakoitsijalle. Auraajaksi valikoitavalle urakoitsijalle maksetaan 1000 € (alv 0 %) / talvikausi päivystyksestä. Mikäli teiden ja pihojen auraus jakautuu eri urakoitsijoille, on päivystyskorvaus 500 € (alv 0 %) urakoitsijaa kohti.

1.3 Aurauksen laatuvaatimukset

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän tulee olla välittömästi aurauksen jälkeen puhdas irtolumesta. Ajoradan laatuvaatimukset ovat voimassa tien reunasta reunaan koko leveydeltään mahdolliset reunaviivat mukaan lukien.

Aurausvallin reunan paikka, eli uloin aurauslinja on päällysteen reunan kohdalla. Kosken TI kunta toimittaa urakka-alueille aurausviitat ohjaamaan aurausta.

Ajoradan tulee ajankohdasta riippumatta olla aina henkilöautolla (ambulanssi, taksi) ajettavassa kunnossa.



Jalankulkualueilla tulee vapaan kulkutilan olla aina vähintään 1,5 metriä.

Kiinteistöjen kunnossapito ei saa vaikeuttaa kadun talvikunnossapitoa ja kiinteistöjen lumia ei saa tuoda katu-alueelle eikä katujen näkemäalueille.

1.4 Aurauksen työselitys

Työhön kuuluu lumen auraus kaduilta, kevyen liikenteen väyliltä, kääntöpaikoilta sekä torilta, Kosken TI kunnan hallinnoimien kiinteistöjen pihoilta ja kaavateiden liittymistä.

Työssä käytettävät koneet ja ajoneuvot on varustettava työhön sopivilla lisälaitteilla.

Kaluston tulee täyttää työturvallisuusohjeet ja –määräykset sekä soveltua painon ja koon osalta tehtävään.

Auraus tulee suorittaa siten, että vältetään lumen kasaantumista suojateiden eteen ja risteysten näkemäalueille. Lumitilat käytetään tasaisesti hyödyksi siten, että vältetään tarpeettomalta lumen lähisiirroilta.

Auraus betonisten reunakivien läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei reunatukia vaurioiteta. Lisäksi auraus kaivonkansien ja muiden kadun varusteiden läheisyydessä on suoritettava riittävää huolellisuutta noudattaen, ettei rakenteita tai laitteita vaurioiteta.

Auraus suoritetaan siten, että kiinteistöliittymän kohdalla vältetään kohtuuttoman suuren vallin, sekä lumi-/jäälöhkareiden muodostumista liittymän kohdalle.

2 Liukkauden torjunta

Kaduille suoritetaan liukkaudentorjuntaa hiekoitusmurskeella seuraavien määritysten mukaan:

1. Luokka liukkaudentorjunta suoritetaan aina kelin niin vaatiessa tarpeellisessa laajuudessa. Ajoradat hiekoitetaan pääsääntöisesti yhdellä kertaa kaikilta osin. Yllättävissä keliolosuhteissa voidaan käsitellä ensiksi vaarallisimmat kohdat, mm. mäet, risteykset, suojatiet. Kevyen liikenteen väylät käsitellään kaikilta osin ja ennen ajoratoja.

2. Luokka suoritetaan 1. luokan katujen jälkeen, pääosin hiekoitetaan vain mäet ja risteykset sekä jalankulkutiet. Kevyen liikenteen väylät käsitellään kaikilta osin.

2.1 Liukkaudentorjunnan ajoitus

Liukkaudentorjunta aloitetaan, kun säätilassa tapahtuva muutos aiheuttaa liukkautta. Tällaisia tilanteita ovat mm. sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean väylän jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade

1. Luokka pyritään käsittelemään ennen liikenteen huipputunteja

2. Luokka pyritään suorittamaan työpäivän aikana, 1. luokan jälkeen

Yleensä aurataan ennen liukkaudentorjunnan aloittamista ja jos joudutaan lumisateen kestäessä hiekoittamaan, käsitellään vain vaarallisimmat kohdat, kiertoliittymät, risteykset ja mäet.

Ajoradat hiekoitetaan ainoastaan tarvittavin osin, jotka yleensä ovat risteysalueet, mäkipaikat, bussipysäkit ja kevyen liikenteen väylät.

Liukkaudentorjunnan päivystys ja lähtökynnyksen seuranta kuuluu urakoitsijalle. Liukkaudentorjuntaan valikoitavalle urakoitsijalle maksetaan 1000 € (alv 0 %) / talvikausi



päivystyksestä. Mikäli teiden ja pihojen liukkaudentorjunta jakautuu eri urakoitsijoille, on päivystyskorvaus 500 € (alv 0 %) urakoitsijaa kohti.

2.2 Liukkaudentorjunnan laatuvaatimukset

Työhön kuuluu ajoradan ja vastaavaksi luokiteltavan kääntöpaikan, pihan, torin ja Kosken TI kunnan hallinnoimien kiinteistöjen piha-alueiden liukkaudentorjunta.

Työhön kuuluu myös kevyen liikenteen väylän liukkaudentorjunta.

Suolan käyttö liukkaudentorjunnassa on ensisijaisesti kielletty. Tilaaja voi hyväksyä suolan käytön erikseen sovittavissa, yksittäisissä erityiskohteissa (erittäin hankalat kohteet).

Liukkaudentorjunnassa käytettävän kiviaineksen toimittaa tilaaja, kiviaines on noudettavissa teknisen toimen varastolta, Kasperintie 7B. Urakoitsija on velvollinen ilmoittamaan materiaalin lisätarpeesta tilaajalle hyvissä ajoin ennen materiaalin loppumista.

Liukkaudentorjuntamateriaali on levitettävä tasaisesti käsiteltäville alueille. Ohjeellinen levitysarvo on 0,2m³/1000m².

Kohteet tulee pitää yhdenmukaisessa kunnossa. Käsittely tulee uusia tai täydentää tarpeen vaatiessa.

3 Talvihöyläys

Sallitut polanteen urasyvytydet eri kunnossapitoluokissa ovat seuraavat:

1. Luokka keskimääräinen urasyvyys 5 cm
2. Luokka keskimääräinen urasyvyys 7 cm

Urasyvyys mitataan 2 m:n oikolaudalla ajokaistan poikkisuunnassa.

3.1 Talvihöyläyksen ajoitus

Teiden polanteet poistetaan seuraavien määritysten mukaan erikseen tilaajalla hyväksyttävän työmääräyksen mukaisesti:

1. Luokka mahdollisimman pian kun haitallisia uria alkaa syntyä tai viimeistään kun laatustandardi alittuu.
2. Luokka mahdollisimman pian kun haitallisia uria alkaa syntyä tai viimeistään kun laatustandardi alittuu. Vähintään kerran talvessa ennen lumen sulamista, jotta sohjoa ei tule liikaa.

3.2 Talvihöyläyksen laatuvaatimukset

Pinnan tasauksen jälkeen kadun, kevyen liikenteen väylän pinnan tai pihan tulee olla tasainen. Terästä johtuva epätasaisuus saa korkeintaan olla 2 cm.

Polanteen aiheuttama ura pyritään poistamaan kokonaan, kuitenkin siten että tien päällyste ei vaurioidu.

Urautuneella päällysteellä pyritään niin hyvään tasoon kuin päällysteen urat sallivat.

Urakoitsija raportoi työsuorituksista tilaajalle. Työn laatu arvioidaan tarvittaessa paikan päällä.



3.3 Talvihöyläyksen työselitys

Työ tulee suorittaa tiehöylää käyttäen. Kaluston tulee täyttää työturvallisuusohjeet ja – määräykset sekä soveltua painon ja koon osalta tehtävään.

Polanne poistetaan kulutuskerroksen pinnan tasoon ja sivusuunnassa reunatukeen saakka niitä kuitenkaan vaurioittamatta. Kaivonkansien, venttiilien, reunatukien ym. läheisyydessä tulee noudattaa erityistä varovaisuutta.

Tonttiliittymien kohdalle tulee omakoti- ja rivitaloalueilla aukaista kulkuaukko polanteen poiston yhteydessä.

Työhön kuuluu pinnan tasaus ja polanteen poisto.

4 Kevyen liikenteen väylät

Kevyen liikenteen väylien kunnossapito määräytyy teiden hoitoluokan mukaan.

5 Kunnossapidettävät piha-alueet

Kunnossapidettävät Kosken TI kunnan kiinteistöjen piha-alueet:

- | | |
|----------------------------|------------------------------------|
| - Kunnantalo | - Koulukeskus |
| - Yhdistystalo | - Talolan koulu |
| - Paloasema (Koskentie 41) | - Tori |
| - Työpaja (Ikkarmäentie 3) | - Palvelukeskus |
| - Pappilantien rivitalot | - Jätevedenpuhdistamo |
| - Vuokratalo Kasperinkulma | - Varikko |
| - Vuokratalo Arkkilantie | - Pysäköintialueet Kuovin |
| - Lääkäritalo | teollisuusalueella ja Koskentien / |
| - Päiväkoti Naavatassu | Härkätien risteyksessä |
| - Mäenrannan kiinteistö | |

6 Hiekoitusmurskeen poistaminen

1. Luokka mahdollisimman pian lumen sulamisen jälkeen

2. Hiekoitusmurskeet poistetaan 1 kuukauden kuluessa lumen sulamisen jälkeen. Harjauksen työjärjestyksessä joudutaan luokituksesta poikkeamaan, koska harjaustyö on tehtävä alueittain ja ylhäältä alaspäin, jotta kasteluvesi ei valu puhdistetulle kadulle.

Hiekoitusmurskeen poistamisen laajuudesta ja sovittamisesta kunnan omaan harjaustyöhön sovitaan erikseen teknisen johtajan kanssa ennen töihin ryhtymistä.

Koskella TI 8.5.2020

Tekninen johtaja Mikko Salmi, _____

lisätiedot 044 744 1128 ja mikko.salmi@koski.fi