

## **Työnkuvaus: Reittien pitkostaminen**

### Tarkoitus:

Maastopolkujen kestävänti pitkospuita rakentamalla soille ja märille ja upottaville maille. Pitkospuina käytetään tuoretta kuusi- tai mäntysahatavaraa, 75x175mm sahapintaista lankkua. Pitkospuiden aluspuina käytetään samaa materiaalia kuin pitkospuissakin. Lopputuloksena on yhtenäinen kahden lankun levyinen pitkospolku (ks. kuva alla).

### Työnkuvaus:

Pitkostatavat kohdat on merkitty polku-uralle numeroiduilla kepeillä. Pitkoslankut ajetaan polku-uralle talvella moottorikelkalla hyvin poljettua ja päivittäin lanattavaa ajoreittiä pitkin. Pitkoslankut ajetaan kartoissa osoitetuista väliavarastoista maastoon mönkijällä, moottorikelkalla tai teloilla varustetulla moottoriajoneuvolla. Ajoneuvon leveys (määrittely liitteessä 3.) oltava, joko alle 2 metriä (2 metrin levyinen kesäreitti) tai alle 4 metriä (4 metrin levyinen kesä-talvireitti). Yhtenäisten pitkostusten pituudet vaihtelevat lyhyestä yhden lankun pätkästä satojen metrien pituisiin osuuksiin. Materiaalina käytettiin jykevää 75x175 mm tuoretta sahapintaista kuusi- tai mäntylankkua. Lankkujen pituudet vaihtelevat 400-500 cm välillä. Lankkuja on pääsääntöisesti kaksi rinnakkain, ojien kohdalla kolme tai jopa neljä. Normaalitylanteessa talvella lankut levitetään polku-uralle jonoksi kolme rinnakkain. Pitkoslankut asennetaan niin että niiden väli on 10-15 mm. Tämä on tärkeä reitin pyöräilykäyttöä ajatellen. Pitkoslankut asennetaan sekä sivu- että pituussuunnassa vaakatasoon, tarvittaessa käytetään porrastusta. Porrastuksissa ja pitkosten päissä lankkujen päät viistetään puoleen väliin lankun paksuudesta. Kaksi lankkua polkulankuksi ja kolmannesta tehdään aluspuut lankun päihin ja keskelle. Märillä kohdilla on tarpeen asettaa toiset pitkittäiset aluspuut poikkipuiden alle, jotta pitkos ei heti painu suon sisään. Pitkosten kiinnittämiseen käytetään kuumasinkitty lankanaulaa 50x51. Vanhoja pitkoksia korvattaessa ennen rakentamista puretaan entiset pitkokset pois. Vanhat pitkoslankut nostetaan sivuun reitin varrelle, josta ne ajetaan seuraavana talvena pois. Joillakin kohteilla, varsinkin märimmillä soilla, uusi pitkostus rakennetaan vanhan päälle.

### Esimerkki työvaiheista ja niiden ajoituksesta:

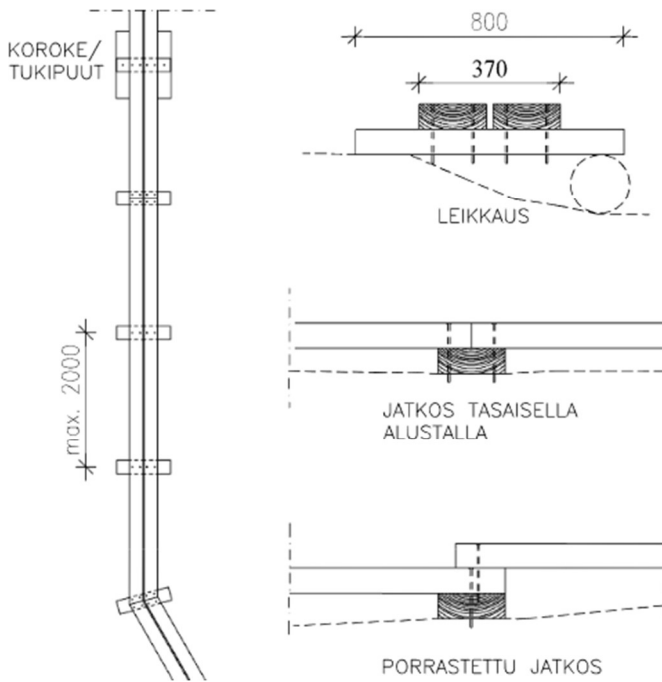
#### Toteutus talvella

- ajoreitin valmistelu ja kunnossapito
- pitkoslankkujen kuormaus kelkan rekeen ja ajo maastoon
- pitkoslankkujen purku polku-uralle jonoon päätypaalujen väliin (3 lankkua rinnakkain)

#### Toteutus kesällä

- vanhojen pitkosten siirtäminen sivuun (optiona poiskuljettaminen)
- pitkospolun rakentaminen lankuista
- rakennusjätteiden siivous

#### Liite 4. Työselitys reittien pitkistäminen



Materiaali on 75x175 tuore kuusi.

Pitkoslankut ja aluspuut 75x175. Tarvittaessa aluspuiden korottamiseen ja kantavuutta parantamaan käytetään pitkoslankkua. Korokepuut asennetaan poikittain aluspuiden päiden alle. Aluspuut katkotaan määrämittaani viimeistellyn lopputuloksen aikaansaamiseksi. Pitkoslankkujen jatkos tehdään yhdelle aluspuulle, joka sitoo lankkujen päät toisiinsa.

Kiinnikkeinä käytetään Spax Uppokanta WIROX TX-30 6,0x160 puuruuveja (osakierre). Ruuvien etäisyys lankun päästä min. 60 mm ja reunasta n. 40 mm.

Pitkoslankut asennetaan sivusuunnassa vaakasuoraan 20 mm roolla, sydänpuu ylöspäin. Aluspuut linjataan korkeussuunnassa esim. pitkoslankun syrjällä niin, että ne kantavat pitkoslankkua tasaisesti. Aluspuiden vakaus varmistetaan poistamalla tarvittaessa alustan pintakerrosta puun keskiosalta. Pitkittäissuunnassa maaston aiheuttamaa kaltevuutta oikaistaan porrastamalla jatkoja päällekkäin.