



Sisältö

1 Yleistä	2
2 Tieturva- ja ratatyöturvallisuuspätevyudet	2
3 Vastaava rakenne- ja sillansuunnittelija	2
4 Vastaava geotekninen suunnittelija	2



1 Yleistä

Tarjoajan tulee täyttää tässä asiakirjassa esitetyt pätevyyden vähimmäisvaatimukset suunnittelun eri osa-alueilla. Pätevyyden puuttuminen on tarjouksen hylkäysperuste.

2 Tieturva- ja ratatyöturvallisuuspätevydet

Henkilöstöllä, joka joutuu työskentelemään tiellä, on oltava voimassa oleva Tieturva-I koulutus. Rautatiealueella ja sen läheisyydessä rata, on oltava voimassa oleva Ratatyöturvallisuuspätevyys (TURVA).

Projektipäälliköltä, pääsuunnittelijalta tai liikenteenohjaussuunnittelijalta edellytetään voimassa olevaa Tieturva II -koulutusta.

3 Vastaava rakenne- ja sillansuunnittelija

Sillansuunnittelusta vastaavalla tulee olla FISE Oy:n myöntämä tai vastaava pätevyys seuraavasti:

- Vastaavan suunnittelijan tulee olla kantavien betonirakenteiden uudisrakentamisen suunnittelija poikkeuksellisen vaativa -vaativuusluokassa.
- Vastaavalla suunnittelijalla tulee olla kokemusta vähintään kahdesta (2) vastaavasta sillanrakentamissuunnittelun hankkeesta, joissa urakka-alue on sisältänyt rata-alueita ja joiden suunnittelun kokonaishinta on ollut vähintään 50 000 €.
- Vastaava suunnittelija toimii myös pääsuunnittelijana ja vastaa suunnitelmien yhteensovittamisesta.

4 Vastaava geotekninen suunnittelija

- Vastaava geotekninen suunnittelija vastaa pohjarakenteiden suunnittelun lisäksi maaperä- ja pohjatutkimusten ohjelmoinnista ja tulosten analysoinnista.
- Vastaavalla geoteknisellä suunnittelijalla tulee olla FISE:n myöntämä tai vastaava kohteen vaativuutta vastaavan tason **Infrakohteiden pohjarakennesuunnittelijan** pätevyys vaativuusluokassa vaativa.
- Vastaavalla geoteknisellä suunnittelijalla tulee olla alaa koskeva tutkinto.
- Vastaavalla geoteknisellä suunnittelijalla tulee olla alaa käsittävä vähintään viiden vuoden työkokemus pohjatutkimusten ohjelmoinnista ja tulosten analysoinnista.

